



Científicos de Jaén eliminan el CO2 gracias a biodiésel hecho con aguas residuales y microalgas

LOCALIZACIÓN: Universidad de Jaén.

DURACIÓN VTR:

RESUMEN: El grupo de investigación que lidera el Catedrático de Ingeniería Química de la Universidad de Jaén Sebastián Sánchez, trabaja en la consecución de biocombustibles a partir de aguas residuales urbanas y de almazara; y lo hace usando microalgas como materia prima. Se trata de una investigación financiada por el Ministerio de Economía y la Unión Europea.

VTR:

Convertir las aguas residuales en biocombustibles. Utilizar lo que desechamos para crear energía que necesitamos a diario en nuestros desplazamientos en diferentes vehículos. Ese es uno de los objetivos del grupo de investigación que lidera el catedrático de la Universidad de Jaén Sebastián Sánchez. Se trata de una de sus líneas de trabajo, financiada por el Ministerio de Economía, y que conlleva además la eliminación de CO2.

Sebastián Sánchez
Catedrático Universidad
de Jaén

"Tratar agua, eliminar dióxido de carbono de un efluente gaseoso, de unos gases de combustión, y producir un biocombustible".

En el proceso entra en juego otro actor. Hablamos de microalgas, que se mezclan con las aguas residuales, y eliminan el CO2, formando una biomasa que da lugar al combustible.

Sebastián Sánchez
Catedrático Universidad
de Jaén

"Que las algas pueden ser materia prima para la producción de biocombustible. El tratamiento de aguas residuales realmente es una mezcla de aguas residuales urbanas, procedentes de tratamiento secundario, y de aguas residuales de almazara".

María Valdivia
Investigadora Universidad
de Jaén

"En las tres tenemos las mismas microalgas, lo que pasa es que en una tenemos un medio de cultivo artificial, y en los otros dos tenemos como medio de cultivo aguas residuales".

De este modo se aprovecharían las aguas residuales, que actualmente, y tras pasar por las estaciones depuradoras, no se utilizan. Y se generaría energía sostenible.

Sebastián Sánchez
Catedrático Universidad
de Jaén

"Necesita mayor cantidad de biodiesel para ir incrementando su porcentaje en el diesel normal. Con lo cual, la demanda energética de los combustibles fósiles se irá disminuyendo".



El siguiente paso está en hacer rentable esa producción. Estos biocombustibles están ya presentes en el sector de la automoción, mezclados con otros carburantes, aunque en bajo porcentaje, y existe gran demanda.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es