



## Una empresa andaluza idea un sistema de microzanjas que minimiza las molestias y el tiempo de obra

LOCALIZACIÓN: Torremolinos (Málaga)  
DURACIÓN VTR: 1'29"

**RESUMEN:** La empresa andaluza [Magtel](#) ha desarrollado una nueva técnica para la ejecución de zanjas mucho menos molesta que la convencional, un sistema al que han denominado microzanja y cuya utilidad es la canalización de la fibra óptica en las calles de ciudades y municipios. Es un sistema que permite que la canalización se realice en un sólo día, sin necesidad de cortar el tráfico en la mayoría de los casos, y que se acometan distancias más grandes. Provoca además muchas menos molestias a los vecinos y comerciantes que las zanjas convencionales.

### VTR:

Contra las molestias que producen algunas zanjas en las calles...

### Totales gente

*"Molesto. Porque cuando no te la abren aquí, te cierran aquí". "Esto es insufrible". "Es horroroso, horroroso".*

...la innovadora técnica de microzanjas que ha ideado una empresa andaluza y que ahora ejecuta en estas calles de Torremolinos.

### José Antonio Yebra Jefe de Proyecto de "Magtel"

*"Evitar todas las molestias que se causan a los vecinos, a Ayuntamientos, cortes de calles, cortes totales, cortes parciales, porque con las otras zanjas son maquinarias más grandes, más pesadas, y con esta sin embargo no. Es una zanja muy pequeña que se termina, automáticamente se cierra esa zanja y es como si no hubieras pasado".*

Una técnica en la que esta empresa para la fibra óptica, en un momento en el que se demanda continuamente ancho de banda para las comunicaciones.

### Salvador Yebra Director "Magtel" para Andalucía Oriental

*"Ha sido una precursora. Desde el año 2012 nos encontramos realizando este tipo de microzanja".*

El despliegue mediante microzanja se inicia y se finaliza el mismo día, con lo que se reducen de manera considerable las molestias a vecinos y comerciantes.

### Julio Mendoza Jefe de Proyectos de "Magtel"

*"Casi 500 metros diarios de canalización, cuando con una canalización convencional pues se harían 100, 200 metros".*

### Totales gente

*"Estuvieron las máquinas, estuvieron cortando, cortando y, la verdad que muy bien. Tampoco fue mucho". "Mucho más rápido, mucho mejor". "Es lógico que se haga una zanja pequeña y no se tenga que cortar el tráfico". "Ha sido muy rapidito. Un abrir y cerrar de ojos".*

Esta empresa innovadora está desarrollando en la actualidad un proyecto para la homologación de la técnica de la microzanja en el ámbito de la red Autonómica de Carreteras de Andalucía, para facilitar la interconexión de los municipios andaluces con fibra óptica.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)