



**TITULARES:** Camiones frigoríficos alimentados con hidrógeno y energía solar contra las emisiones de CO<sub>2</sub>

**LOCALIZACIÓN:** Campus de la Rábida, Huelva

**DURACIÓN VTR:** 1:28

**RESUMEN:** Junto con la industria, el sector del transporte es el responsable de la mayor cantidad de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera. Para paliar este hecho, investigadores de la Universidad de Huelva han desarrollado un sistema dirigido a camiones dotados de cámara frigorífica. El sistema permite producir frío mediante hidrógeno y energía solar prescindiendo del tradicional generador de diésel. Con él, los científicos aseguran que se puede reducir hasta el 50 por ciento del consumo de combustible fósil en largos trayectos.

#### VTR

Camiones frigoríficos como este pueden, desde ahora, reducir gran parte de su consumo en diésel. Y eso gracias al sistema desarrollado por este grupo de investigadores onubenses, que hace funcionar la cámara de frío con hidrógeno y energía solar.

**TOTAL PAQUI SEGURA**  
Investigadora Universidad de Huelva

*"Es no contaminante e independiente de los combustibles convencionales como el petróleo".*

**TOTAL JOSÉ MANUEL ANDÚJAR**  
Director de la investigación

*"El sector del transporte es el mayor generador de CO<sub>2</sub>, incluso más que la industria".*

El alma del invento es esta pila de combustible, que se alimenta del hidrógeno que el camión llevaría almacenado en un pequeño depósito. Como complemento al hidrógeno, placas fotovoltaicas como estas en el techo del vehículo. La pila y las placas permiten funcionar la cámara frigorífica con el motor principal apagado, prescindiendo del generador diésel que el conductor tiene que accionar en los momentos de descanso. Ahí vendría el ahorro.

**TOTAL JOSÉ MANUEL ANDÚJAR**  
Director de la investigación

*"Sin ruido, sin consumo de combustible de diésel o gasolina y sin generar residuos en el medioambiente, porque el residuo que genera el sistema es simplemente agua".*

**TOTAL PAQUI SEGURA**  
Investigadores Universidad de Huelva

*"Faltaría el interés de una empresa que esté dispuesta a decir, pues venga, vamos a trasladar todo esto".*

A la espera de ese interés, estos científicos aseguran que con este sistema se puede reducir hasta la mitad el consumo de diésel del camión y disminuir, por tanto, las emisiones de CO<sub>2</sub>. Doble beneficio para el medio ambiente.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)