

TITULARES: Drones para la rehabilitación del Caminito del Rey, uno de los más peligrosos del mundo

LOCALIZACIÓN: Caminito del Rey. Desfiladero de los Gaitanes (Málaga).
DURACIÓN VTR: 1'35"

RESUMEN: La empresa constructora Sando está utilizando los sistemas más novedosos para llevar a cabo la rehabilitación del Caminito del Rey, en el Desfiladero de los Gaitanes, en Málaga. Utiliza, por ejemplo, drones, que desde el aire facilitan los trabajos de reconocimiento del terreno. Los trabajadores son personas con experiencia en escalada. Debido a su deterioro, este sendero se había convertido en uno de los más peligrosos del mundo.

VTR:

El deterioro del sendero conocido como Caminito del Rey, en el Desfiladero de los Gaitanes, en Málaga, lo había convertido en uno de los caminos más peligrosos del mundo. Ahora su rehabilitación se ha convertido en una obra con las técnicas más novedosas.

Luis Machuca
Arquitecto responsable
del proyecto

"Se ha convertido con el tiempo en una ruta turística. Durante una serie de años que ha estado cerrado, se ha considerado uno de los diez lugares más peligrosos del mundo".

Juan Antonio Báez
Responsable I+D+i de
Sando Construcciones

"Otras soluciones, sobre todo basadas en la captura de información masiva y que no tuviésemos que acceder al punto, sino hacerlo a distancia".

La utilización de drones es quizá uno de los recursos más llamativos de los que está usando la empresa constructora Sando para poder realizar algunos de los trabajos necesarios.

Juan Antonio Báez
Responsable I+D+i de
Sando Construcciones

"Los drones, con los que podemos capturar imágenes, y además datos topográficos".

Los empleados no son empleados de la construcción al uso, sino personal con experiencia en escalada.

Luis Machuca
Arquitecto responsable
del proyecto

"Lo hicieron gente que trabajaba en los barcos, manejaban cuerdas y lo hicieron colgados. Entonces ahora mismo estamos empleando personal de trabajos verticales. Son alpinistas, la mayoría de ellos, espeleólogos".

Los trabajos que promueve la Diputación de Málaga consisten en la rehabilitación de este sendero de cuatro kilómetros de longitud, y especialmente de la pasarela colgada de la pared, a una altura media de unos 100 metros. Los trabajos culminarán en el primer trimestre del próximo año. Será cuando los turistas vuelvan a transitarlo.