



## **El vuelo de las aves inspira un sistema inteligente de regulación semafórica para evitar atascos**

LOCALIZACIÓN: Málaga.

DURACIÓN VTR: 2'46''

**RESUMEN:** Investigadores de la Facultad de Informática de la Universidad de Málaga han diseñado un sistema inteligente capaz de regular los semáforos de toda una ciudad para evitar atascos. Este sistema se inspira en las migraciones de los pájaros, y es la primera investigación que contempla la red de semáforos de toda la ciudad. El objetivo, establecer los parámetros para que la red semafórica contribuya a reducir atascos, pero también a reducir la contaminación y el consumo de combustible.

### **VTR:**

Una bandada de pájaros puede ser la solución a los molestos atascos (ambiente de pitido de coche si lo tienes) Sus movimientos han servido de patrón a investigadores de la Facultad de Informática de la Universidad de Málaga para diseñar un sistema inteligente capaz de regular los semáforos de toda una ciudad para eliminar los problemas de tráfico.

**ENRIQUE ALBA**  
Catedrático Universidad  
de Málaga

*"Este movimiento de las bandadas de pájaros, que a todos nos sorprende de qué forma pueden coordinarse y llegar a formar esas formas que vemos cuando están volando.. Esta idea básica la incorporamos dentro de un programa informático y este programa lo que hace es encontrar la configuración óptima de los tiempos en rojo de los semáforos de la ciudad".*

El objetivo es contar con una red semafórica que reduzcan los atascos, la contaminación y el consumo de combustible.

**JAMAL TOUTOUH**  
Grupo Investigación NEO

*"Ofrecer a los usuarios, a los ciudadanos, unos semáforos más eficientes, que nos van a permitir realizar nuestros traslados en vehículos en tiempos más cortos."*

Hasta el momento, otros estudios se centraban en áreas concretas con horarios y semáforos limitados. Estas investigaciones son las primeras que contemplan la red de semáforos de toda la ciudad.

**JOSÉ MANUEL**

**GARCÍA-NIETO**

**Grupo Investigación NEO**

*"Abarcar áreas mucho más grandes gracias a las pruebas de simulaciones que estamos realizando, en contraste con los estudios anteriores, que sólo abarcaban como mucho varios cruces y pocos vehículos circulando en ese caso".*

Estos investigadores trabajan también en la aplicación de tecnología wifi para que los semáforos transmitan rutas alternativas a los vehículos.

**DANIEL H. STOLFI**  
Grupo Investigación NEO

*"Dotar a los semáforos, bueno, muchas veces aprovechar la conexión wifi que ya tienen, y de esa forma comunicar con los vehículos sugiriendo a los conductores rutas alternativas que son personalizadas para cada conductor".*



Varias ciudades ya se han interesado en el estudio para incorporar sus resultados en centros de control de tráfico.

**ENRIQUE ALBA**  
Catedrático Universidad

*“Málaga es pionera en todo lo que tiene que ver con 'smart city' en el mundo, también hay algunas ciudades americanas, en Sudamérica hay algunas, en Norteamérica estamos empezando a tener contacto con ellas, esto es reciente. Y también tenemos algunas europeas como el caso de la República Checa”.*

El siguiente paso será que una empresa comercialice este sistema como un paquete de software.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)