



## **Un mecánico autodidacta lanza al mercado una versión del Seat 600 convertido en coche de carreras**

LOCALIZACIÓN: Tíjola (Almería)

DURACIÓN VTR: 1:34

**RESUMEN:** Juan Galera ha invertido más de 6.000 horas de trabajo y 200.000 euros en la creación de un coche de carreras. Existen tres peculiaridades en esta historia: la primera es que está basado en un Seat 600 y mantiene muchos de sus detalles. La segunda es que ha sido pionero con esta idea pues el coche es único en España en su categoría. Y la tercera es que Juan es un mecánico autodidacta que con sus propias manos y toda la información recabada por su cuenta, ha sido capaz de desarrollar este coche, que puede alcanzar los 220 kilómetros por hora y competir en rallies, circuitos y otras categorías. Ahora el propósito de Juan es comercializarlo en el exterior.

### **VTR:**

Vamos a enseñarles un coche de competición recién nacido. Es único en España. Puede alcanzar 220 kilómetros por hora y ha sido creado a partir de un Seat 600.

### **JUAN GALERA**

**Creador coche de carreras**

*"Sigue manteniendo la parte original del Seat 600 y por dentro es un chasis totalmente tubular, con un motor central. En este caso una moto de 185 caballos, pero puede llegar hasta los 250".*

Porque quién diría que el coche familiar símbolo de los 60, que apenas alcanzaba los 95 kilómetros por hora, se podía convertir en todo un bólido de competición.

### **JUAN GALERA**

**Creador coche de carreras**

*"Se basa en un coche de calle, un turismo, pero con motor central de moto. Nosotros somos pioneros porque hemos hecho interiormente un chasis totalmente estudiado, con un motor muy potente de moto."*

Él es el joven responsable. Un mecánico del pueblo almeriense de Tíjola que, aunque de formación autodidacta, ha sido reclamado por la Universidad de Almería para explicarles a sus jóvenes aspirantes a ingenieros cómo logró llevar a cabo su hazaña.

### **JUAN GALERA**

**Creador coche de carreras**

*"Eso fue una experiencia muy positiva porque me dio la oportunidad de hablar allí con los que se están formando y explicarles qué proceso había seguido para conseguir un trabajo de tanta calidad".*

Un trabajo para el que ha invertido más de 6.000 horas de trabajo y 300.00 euros para construir un coche homologado que pueda participar en rallies y circuitos de acuerdo al reglamento de la Federación Española de Automovilismo y que ahora pretende comercializar por toda Europa.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)