



TITULARES: Tecnología para estudiar la carga de trabajo de los controladores aéreos a través de sus ojos

LOCALIZACIÓN: CIMCYC (Centro de Investigación Mente, Cerebro y Comportamiento de la Universidad de Granada). Aeropuerto de Granada.

DURACIÓN VTR: 1'36''

RESUMEN: El grupo de investigación de Ergonomía Cognitiva de la Universidad de Granada desarrolla un estudio sobre la carga de trabajo del controlador aéreo. Se trata de un encargo de Aena, para el que cuentan con herramientas como el "eye tracker", que mide el movimiento ocular, y nos da parámetros sobre el cansancio o la atención.

VTR:

Esta pantalla simula un radar en una torre de control de un aeropuerto y este punto rojo, donde un controlador aéreo fija la mirada. Es una de las herramientas del nuevo Centro de Investigación Mente, Cerebro y Comportamiento de la Universidad de Granada, un centro único en España, donde se estudia la carga de trabajo de estos operarios.

José Cañas
Catedrático Ergonomía
Universidad de Granada

"Parámetros de la velocidad del movimiento indican la fatiga, por ejemplo. El diámetro que tiene la pupila indica también los recursos atencionales que tienen las personas en un momento determinado".

Se trata de un estudio encargado por Aena, la sociedad que gestiona los aeropuertos españoles. Utilizan este aparato, el 'eye tracker', que permite conocer cómo se dilatan las pupilas para mejorar la atención o medir el cansancio de los controladores aéreos tras sus turnos de trabajo por la velocidad a la que se mueven sus ojos.

Leandro Di Stasi
Investigador Programa
Talentia

"Parte del ojo, embriológicamente, está conectado directamente al sistema nervioso central, y, por eso, fijándonos en lo que hace el ojo, en los movimientos, en la conducta que tiene el ojo, podemos nosotros detectar el estado atencional de la persona".

El objetivo final es diseñar el puesto de trabajo idóneo para los controladores, un puesto en el que la concentración y la seguridad van de la mano y así el mejor rendimiento posible en su gestión del tráfico aéreo.

José Cañas
Catedrático Ergonomía
Universidad de Granada

"Intentar que cometa los menos errores posibles, que esté lo más satisfecho posible, que tenga la menor fatiga, eso es muy importante".

En este estudio, que realiza el grupo de investigación de Ergonomía Cognitiva de la Universidad de Granada, participan controladores aéreos en activo, ingenieros aeronáuticos e informáticos.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es