



TITULARES: Un test evalúa la percepción del peligro de los conductores para aumentar la seguridad al volante

LOCALIZACIÓN: CIMCYC (Centro de Investigación Mente, Cerebro y Comportamiento de la Universidad de Granada).

DURACIÓN VTR: 1'54"

RESUMEN: Los conductores con más años de experiencia perciben mejor el peligro al volante que los noveles, aunque es posible entrenar esta habilidad para remediar esa inexperiencia. Investigadores de la Universidad de Granada, con la financiación de la Dirección General de Tráfico y del Campus de Excelencia Internacional de la universidad, han diseñado por primera vez en España un test de percepción de peligros para conductores, que en otros países es una prueba necesaria para sacarse el carné.

VTR:

Cuando vamos al volante los peligros pueden surgir en cualquier momento y por cualquier lugar. Un grupo de investigadores en Granada con financiación de la Dirección General de Tráfico y del Campus de Excelencia Internacional de la universidad han colocado a los conductores frente a esas situaciones de peligro para estudiar su percepción del riesgo a través de un test que en países como Inglaterra, Estados Unidos y Australia es una prueba necesaria para sacarse el carné.

Cándida Castro
Profesora Dpto. Psicología
Experimental

"Aquí en España todavía no existe, pero bueno, estamos haciendo los primeros intentos de validación del test. También creemos que puede ser útil para no solo sacarse el carné de conducir, sino para el tema de la renovación del carné".

Gracias a una base de datos generada con unos 300 vídeos que reflejan situaciones reales, estos investigadores han trabajado en varias fases con más de 200 personas.

Andrés Augusto Gugliotto
Investigador Universidad de
Granada

"El participante que hacía el cuestionario lo que hacía era ver el vídeo, en el cual se presentaba la situación, que se cortaba justo en el instante en el que aparecía el peligro y luego se le preguntaba información sobre qué es lo que había visto en el vídeo, cuál era el peligro, dónde lo había visto y qué creía que iba a suceder".

Entre los participantes había conductores aprendices, noveles y expertos, y la principal conclusión es que los conductores con más años de carné perciben antes el peligro al volante.

Andrés Augusto Gugliotto
Investigador Universidad de
Granada

"Si los conductores, cuando ya llevan un bagaje, experiencia de conducción, se ve que son capaces de identificar más situaciones peligrosas, y no solo eso, sino que también detectan mejor dónde se encuentran, las identifican mejor".

La investigación arroja otros resultados, como que el entrenamiento basado en comentarios instructivos sobre estos vídeos mejora la habilidad de percibir los peligros en la carretera.

Cándida Castro
Profesora Dpto. Psicología
Experimental

"Algunos sistemas de entrenamiento pueden paliar el déficit que tienen los conductores noveles para reconocer los peligros en las escenas".



Los investigadores han contado también con la colaboración de la Nottingham Trent University, del Reino Unido.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es