



TITULARES: Inclisafe: innovación pionera para evitar el vuelco de camiones de bomberos y vehículos militares

LOCALIZACIÓN: La Carlota (Córdoba)

DURACIÓN VTR: 1'33"

RESUMEN: Prevenir el vuelco de camiones de bomberos, vehículos militares o tractores agrícolas. Es el principal objetivo de Inclisafe, un dispositivo electrónico universal desarrollado por la empresa cordobesa DTA EBT, la Universidad de Córdoba y la Delegación de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía. El sistema analiza la estabilidad del vehículo en movimiento y, si se produce una situación de riesgo, avisa al conductor a través de una alarma acústica y otra visual para que aminore la velocidad. El ejército español ya ha instalado el dispositivo en 110 vehículos blindados de transporte de tropas.

VTR:

Este sonido avisa al conductor de este camión de bomberos de que debe aminorar la velocidad, porque puede volcar. Los vuelcos de este tipo de vehículos son más frecuentes de lo que pensamos.

Eduardo Ávila
Bombero

"En nuestro caso es fácil que un camión de bomberos vuelque, porque tenemos el centro de gravedad alto; y, además, en muchas ocasiones, durante las intervenciones lo llevamos al límite".

Para prevenir el vuelco de vehículos pesados como los camiones de bomberos, los militares o los tractores, la empresa cordobesa D.T.A, la Universidad de Córdoba y la Junta de Andalucía han desarrollado Inclisafe. Es un dispositivo electrónico pionero en el mundo, que determina la estabilidad de este tipo de vehículos en movimiento.

Fernando Chacón
Director Técnico D.T.A

"Lo que analiza es a qué velocidad va, a qué inclinación se puede encontrar, cuál es el estado del terreno. Y todo eso, a través de un microprocesador y un algoritmo que es realmente lo que nosotros hemos inventado, analiza esa información y lo traduce en un índice de estabilidad".

Para analizar esta información, se colocan estos dos aparatos en el interior de los vehículos. Y, a través de una señal acústica y otra luminosa, el sistema advierte al conductor del peligro de vuelco que corre.

Fernando Chacón
Director Técnico D.T.A

"Esa frecuencia de sonido, del pitido, va aumentando, y la alarma luminosa va de verde hasta el rojo".

Actualmente, el dispositivo está catalogado por la OTAN, y el ejército español ya lo ha instalado en 110 vehículos blindados de transporte de tropas. El parque de bomberos de la Comunidad de Madrid será el primero en disponer de este sistema antivuelco en sus camiones.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es