



Crean un paso de peatones inteligente que detecta a viandantes y alerta a los vehículos

LOCALIZACIÓN: Córdoba

DURACIÓN: 1'46"

RESUMEN: El Sistema de Señalización Vial Inteligente ha nacido en Córdoba y se trata de una combinación de sensores, luces led y una fórmula magistral de composite. Lo ha desarrollado la empresa cordobesa Interlight cuyo primer sistema en el mercado es un paso de peatones inteligentes que al detectar a la persona que va a cruzar se ilumina para alertar a los vehículos de que tienen que parar. Interlight forma parte del Programa Minerva de emprendimiento tecnológico que impulsan Vodafone y la Junta de Andalucía.

VTR:

Paso de peatones en la localidad catalana de Cambrils. De repente, se ilumina. Unos sensores han detectado la cercanía de este peatón y activan la iluminación led de la calzada.

DIEGO PRIEGO
Ingeniero Industrial Interlight

"De esa manera conseguimos que el conductor quede alertado de que va a pasar un peatón, un perrito o lo que quiera que vaya a pasar".

Se trata de un Sistema de Señalización Inteligente, como este que también utilizan ya en Puente Genil, Córdoba. Busca mejorar la seguridad vial y ha sido desarrollado en este laboratorio cordobés.

DIEGO PRIEGO
Ingeniero Industrial Interlight

"Al año se producen unos 10.000 atropellos en España, entonces nosotros lo que conseguimos con este sistema es reducir ese porcentaje de atropellos a muchísimo más de la mitad".

Interlight es la empresa que ha diseñado este sistema inteligente sobre tres elementos: sensores, iluminación led y un material de composite cuya fórmula han creado ellos mismos para que sea flexible a la vez que duro, resistente al fuego, a los rayos ultravioleta...

MARILÓ SÁNCHEZ
Dir.ª Estrategia de Cuidados
De Andalucía

"Y además de eso es traslúcido con lo cual permite que la luz de los leds que llevan en el interior dé buenos resultados de visibilidad en condiciones con niebla, por la noche".

DIEGO PRIEGO
Ingeniero Industrial Interlight

"Las pinturas actuales cada año se tienen que estar renovando se tienen que cortar las calles para que se vuelva a pintar y eso tienen un sobre coste mientras que este sistema puede durar muchísimo más de 10 años".



El paso de peatones es el primero de este tipo de señalizaciones pero en cartera tienen muchas más: desde carriles ciclistas a rotondas que indican el sentido de la circulación. Y actualmente en prototipo, este otro sistema para carreteras con baja visibilidad por niebla.

DIEGO PRIEGO
Ingeniero Industrial Interlight

“Detectamos al vehículo y va dejando un rastro de caracol en la carretera, de tal forma que el vehículo que va detrás aunque no ve al vehículo está viendo el rastro que está dejando”.

Carreteras inteligentes para ciudades inteligentes. Una iniciativa empresarial integrada en el Programa Minerva de emprendimiento tecnológico que impulsan Vodafone y la Junta de Andalucía.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157
o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es