



## **Mejor circulación y menos contaminación con un sistema que monitoriza el tráfico en tiempo real**

LOCALIZACIÓN: Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial, Universidad de Málaga.

DURACIÓN: 1'38"

**RESUMEN:** Investigadores de la Universidad de Málaga han desarrollado un sistema para obtener datos de la circulación y variables ambientales de una ciudad para su posterior análisis. El sistema resulta más económico y más fácil de instalar que otros sistemas y permite además, gracias a sus sensores bluetooth, prever la tendencia del flujo de automóviles para un período determinado.

### **VTR:**

Muy sencillo de instalar y además proporciona más información. Es el sistema que han desarrollado investigadores de la Escuela de Ingeniería Industrial de la Universidad de Málaga para monitorizar el tráfico urbano en tiempo real combinando sensores inalámbricos y el bluetooth de los vehículos.

**Juan Jesús Fernández**  
**Investigador UMA**

*"Para distribuir estos sensores no necesitamos obra, podemos distribuirlos rápidamente, en cuestión de un par de horas, y por otra parte incorporamos un conjunto de sensores muy diverso que nos da una información muy rica de lo que está pasando".*

**Miguel Martín**  
**Investigador UMA**

*"El número de vehículos, o la concentración de los gases que tenemos alrededor, así como la cantidad de intensidad lumínica que tenemos, la cantidad de polvo y el ruido que hay alrededor".*

A diferencia de otros sistemas resulta más barato y fácil de instalar, y permite conocer información más completa de los desplazamientos gracias a los sensores que reconocen los dispositivos bluetooth del interior de los vehículos.

**Juan Jesús Fernández**  
**Investigador UMA**

*"Podemos conseguir información acerca de qué proporción de vehículos van de un punto a otro de la ciudad. Somos capaces de definir, de identificar, cuáles son los orígenes y los destinos de la mayoría del tráfico".*

Todos los sensores recogen y envían toda la información en tiempo real.

**Miguel Martín**  
**Investigador UMA**

*"Todos estos nodos mandan información al nodo central, que nosotros llamamos nodo coordinador, que es el encargado de recolectar toda esta información y mediante 3G enviarla a la famosa nube".*



Con toda esa información se pueden tomar decisiones para mejorar la circulación y también controlar la contaminación ambiental.

**Juan Jesús Fernández**  
**Investigador UMA**

*"Cómo se está comportando el tráfico para poder acomodar, por ejemplo, los sistemas de regulación mediante semáforos, o los desvíos o los sentidos del tráfico".*

El siguiente paso en el que ya están trabajando pasa por instalar los sensores en un vehículo que se desplaza a modo de sonda por una ciudad para recoger los datos.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)