

Evovelo, movilidad sostenible con el primer coche solar del mundo

LOCALIZACIÓN: Mijas Golf (Mijas, Málaga).

RESUMEN: Una empresa malagueña está detrás del primer vehículo solar del mundo. El proyecto de Evovelo está pensado para pequeños desplazamientos en el entorno urbano. Puede alcanzar unos 50 kilómetros por hora y su autonomía va de los 50 a los 90 kilómetros. Las primeras unidades circularán en 2018 por distintas partes del mundo.

VTR:

El primer vehículo solar del mundo que sale al mercado tiene sello malagueño. Evovelo es la empresa que está detrás de este proyecto, pensado para pequeños desplazamientos urbanos.

Gonzalo Pérez
Director I+D+I Evovelo

"Surge la idea de un vehículo muy ligero y que además como ya empezamos a ver que era muy eficiente, que podría funcionar con placas solares".

Está homologado como bicicleta, por lo que no necesita permiso de conducir ni estar matriculado.

Gonzalo Pérez
Director I+D+I Evovelo

"Toda la energía que consume como vehículo eléctrico principalmente viene del sol. Lógicamente puede haber algún día que no haya sol y se puede, o bien enchufar el vehículo en un enchufe normal, o bien extraer la batería y llevársela a casa, o a la oficina, donde estemos, para poderla cargar allí".

En 2018 las primeras unidades circularán por distintas partes del mundo.

Joanna Vieira
Responsable Marketing Evovelo

"Países europeos en el norte, como Alemania, Holanda, Francia y Austria, y también en Norteamérica".

Gonzalo Pérez
Director I+D+I Evovelo

"La velocidad máxima que puede alcanzar es aproximadamente un poquito más de 50 kilómetros por hora. El rango que tiene aproximadamente, o sea, cuánto se puede recorrer con el vehículo con la batería cargada y si no hiciera sol, nada de sol, serían aproximadamente unos 40 a 50 kilómetros. Si además pedaleamos, si ayudamos al vehículo, sobre todo en subidas o en aceleraciones, mejoramos muchísimo ese rango y podemos llegar incluso hasta unos 70 kilómetros".

Es un vehículo biplaza, con una pequeña zona de carga, y tiene la posibilidad de añadir una segunda batería. Su precio, en torno a los 5.000 euros.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es