



Desarrollan un sistema de radares que evita el choque de aves contra los aerogeneradores eólicos

LOCALIZACIÓN: Los Barrios (Cádiz)

DURACIÓN VTR: 2'28"

RESUMEN: El parque eólico El Pino, en Los Barrios (Cádiz), es el primer campo de aerogeneradores donde se ensaya esta tecnología que desarrolla la empresa malagueña Torsa con un sistema de radares certificados por la NASA. Los radares identifican el paso de la fauna voladora y emiten una señal de alerta para la paralización de las turbinas de los molinos de forma manual. En una siguiente fase esta paralización se hará de forma automática. La muerte de aves es el principal impacto medioambiental de los parques eólicos. En España existen alrededor de 18.000 aerogeneradores que cubren cerca del 16% de la demanda eléctrica de nuestro país pero que, según datos de SEO/Birdlife también podrían estar causando la muerte de entre seis y 18 millones de aves y murciélagos al año.

TEXTO VTR:

Este potente sistema de radares trata de evitar imágenes como esta: el choque de aves y murciélagos contra las aspas de los aerogeneradores. Se trata de un sistema certificado por la NASA y que ya se utiliza en la aviación militar estadounidense para que sus aviones no colisiones contra los pájaros en vuelo. Una empresa malagueña desarrolla su aplicación en los parques eólicos andaluces.

TOTAL NURIA RODRÍGUEZ
Técnico de Torsa Renovables

"El principal impacto medioambiental es la colisión de las aves con los aerogeneradores y más en esta zona que es muy rica en avifauna, una zona también con un rico potencial eólico y entonces surge el conflicto"

Es lo que este proyecto quiere corregir. En este parque eólico de Los Barrios, en Cádiz, es donde se están llevando a cabo los primeros ensayos. Estamos frente al Estrecho de Gibraltar, uno de los principales pasos de aves desde Europa a África, sobre todo del buitre leonado.

TOTAL NURIA RODRÍGUEZ
Técnico de Torsa Renovables

"Son las aves con más incidencia tienen con los molinos, presentan el mayor índice de mortandad."

TOTAL SANDRA VILLAR
Técnico de Torsa Renovables

"Es un ave muy grande y muy pesada y entonces no tiene la capacidad de vuelo que tienen otras aves. Al encontrarse con los aerogeneradores para ellos es más difícil esquivarlos."

Este punto verde representa a uno de los buitres que ha localizado el radar y que está cruzando, en este mismo momento, el parque eólico. No ha habido peligro de colisión pero si lo hubiera saltaría la alerta e inmediatamente la opción de parar los motores del molino.

TOTAL SANDRA VILLAR
Técnico de Torsa Renovables

"El objetivo final del proyecto es que el radar sea autónomo y detecte las aves, el que detecte esa situación de riesgo y haga él la parada del aerogenerador."

El sistema habitual es que esta vigilancia se realice mediante prismáticos. Y la decisión de de parar o no los aerogeneradores depende únicamente de la percepción del vigilantes.

TOTAL NURIA RODRÍGUEZ
Técnico de Torsa Renovables

"Cada vigilan te ve situaciones de riesgo de una manera diferente. El radar es mucho más objetivo"

En España existen alrededor de 18.000 aerogeneradores que cubren cerca del 16% de la demanda eléctrica de nuestro país pero que, según datos de SEO/Birdlife también podrían estar causando la muerte de entre seis y 18 millones de aves y murciélagos al año. Unas cifras que este proyecto trata de cambiar.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es