



Energía bajo el mar: biomasa a partir de microalgas como alternativa verde al combustible fósil

LOCALIZACIÓN: Chiclana de la Frontera (Cádiz)
DURACIÓN VTR: 2'00"

RESUMEN:

Una empresa gaditana es la representación española dentro de un proyecto europeo que busca la producción masiva de biomasa a partir de microalgas. El objetivo es ofrecer una alternativa al combustible fósil, responsable de la mayor parte de gases contaminantes emitidos a la atmósfera. A partir de microalgas puede obtenerse tanto biodiesel como gas natural. La Universidad de Cádiz colabora en este estudio que se lleva a cabo en una planta de Chiclana de la Frontera. La utilización de este combustible de origen vegetal no introduce CO₂ en la atmósfera, sino que renueva el ciclo del carbono.

TEXTO VTR:

La contaminación y el cambio climático son problemas cada vez más graves para el planeta. Para combatirlos, el proyecto europeo All-Gas, ha encontrado en la biomasa obtenida a partir de microalgas una alternativa ecológica frente al combustible fósil, responsable de la mayor parte de las emisiones de gases contaminantes.

IGNACIO DE GODOS *"El cultivo de microalgas es una tecnología sostenible, porque se puede producir energía con muy bajos costes."*
Resp. planta piloto 'Proyecto All-Gas'

A partir de estas algas se puede obtener tanto biodiesel como gas natural.

IGNACIO DE GODOS *"De un gramo de biomasa, un gramo de alga, se puede sacar hasta casi medio litro de metano."*
Resp. planta piloto 'Proyecto All-Gas'

Estas microalgas solo necesitan la luz del sol para crecer, además se alimentan de CO₂ y sustancias contenidas en las aguas residuales. Por eso, con su explotación...

IGNACIO DE GODOS *"Cuidaríamos del medio ambiente, limitando el exceso de nitrógeno en los ríos o en los cauces o en el mar."*
Resp. planta piloto 'Proyecto All-Gas'

Se trata de un proyecto financiado por la Unión Europea en el que colaboran 6 países europeos, entre ellos España. Desde su planta de Chiclana de la Frontera, la empresa Aqualia encabeza la participación española con el apoyo de la Universidad de Cádiz. Este estudio, con una duración estimada de cinco años, se encuentra en su primera fase.

IGNACIO DE GODOS *"Estamos viendo qué algas son las más adecuadas, cuál es el mejor método de cultivo y también viendo las estrategias de concentración."*
Resp. planta piloto 'Proyecto All-Gas'

Al igual que el combustible fósil, el carburante obtenido a partir de biomasa emite CO₂, sin embargo, este gas contaminante es el mismo que previamente fue absorbido por el alga.

IGNACIO DE GODOS *"No estamos introduciendo CO₂ extra en la biosfera, simplemente estamos renovando el ciclo del carbono."*
Resp. planta piloto 'Proyecto All-Gas'

Una alternativa renovable para un futuro con menos humos.



Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es