



En caso de naufragio, llamen al capitán Rostron, el héroe del Titanic

LOCALIZACIÓN: Granada
DURACIÓN VTR: 1'42"

RESUMEN: La determinación que mostró el capitán Arthur Rostron, hace un siglo, cuando acudió con su barco Carpathia en rescate del Titanic, evidencia el comportamiento del capitán del Costa Concordia, Francesco Schettino. No obstante, según explica José Millán, comisario de la muestra 'Prevención a un siglo del Titanic' del Parque de las Ciencias de Granada no todo el mundo actúa igual ante este tipo de circunstancias lo que obedece a lo que los anglosajones denominan TOT, aféresis de la expresión 'lo tengo en la punta de la lengua', y ocurre cuando ante el estrés del peligro la memoria inmediata es incapaz de conectar con la memoria remota provocando el bloqueo del individuo. Rostron recibió el reconocimiento de los 705 pasajeros del Titanic a los que llevó hasta Nueva York, la medalla honorífica de los Estados Unidos y acabó sus días como Sir de la corona británica.

La muestra 'Prevención a un siglo del Titanic' del Parque de las Ciencias de Granada hace un recorrido por las circunstancias que provocaron el hundimiento del malogrado barco, ahora que se cumple un año de su naufragio, a través del que se puede observar el paralelismo entre aquellas circunstancias que concurrieron en el hundimiento del buque y lo dispuesto al respecto en la vigente Ley de Prevención de Riesgos Laborales de nuestro país.

TEXTO VTR:

En este buque, el Carpathia, llegaban a Nueva York los 705 supervivientes del Titanic. La determinación e su capitán, Arthur Rostron, fue clave en el rescate.

TOTAL JOSÉ MILLÁN COMISARIO DE LA MUESTRA

"Este capitán acometió cuanto menos 16 órdenes, todas ellas de absoluta eficacia"

Coordinó el aprovisionamiento de víveres, la logística médica, el acopio de mantas, el desplazamiento de escalas... Por eso, entre estas imágenes del Carpathia y estas otras del Costa Concordia dista algo más que el tiempo..

TOTAL JOSÉ MILLÁN COMISARIO DE LA MUESTRA

"No todo el mundo reacciona de la misma manera porque en situaciones de emergencia hay bloqueos mentales y es que nuestra memoria inmediata pide información a la memoria remota y no llega. Y entonces tenemos esa actitud de bloqueo mental y no sabemos actuar debidamente."

Esta y otras muchas cuestiones relacionadas con el naufragio del Titanic se exponen en este taller del Parque de las Ciencias de Granada. Su curiosidad: que aborda esta centenaria catástrofe desde el punto de vista de la prevención y la seguridad laboral. Porque, si el desvío de ruta del Concordia para saludar la costa podría considerarse una negligencia ¿Qué opinan de esto?

TOTAL JOSÉ MILLÁN COMISARIO DE LA MUESTRA

"El siniestro del Titanic puso de relieve en su investigación que el vigía Frederick Fleet no llevaba aquella noche prismáticos y no pudo avistar el iceberg a los 1800 metros que hubiera avistado de haberlo llevado. Solo los avistó a 400 metros y no permitió al buque maniobrar".

Errores, descuidos o negligencias cuyo triste saldo es la vida de otros. Para evitarlo la prevención es uno de los grandes medios.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al **teléfono 647 310 157** o contactar a través del correo electrónico **info@historiasdeluz.es**