



Tecnología gaditana para fabricar coches más ligeros que consumirán un 25% menos de combustible

DURACIÓN VTR: 1'51"

LOCALIZACIÓN: El Puerto de Santa María (Cádiz)

RESUMEN: La empresa gaditana de base tecnológica Carbures lidera la investigación del proyecto de I+D+I 'Intercar' con la que incorporará la fibra de carbono en el ámbito de la automoción con el fin de fabricar coches más ligeros que consumirán un 25% menos de combustible o gastarán menos batería en el caso de los eléctricos. La innovación es introducir este material, que ya aplica en el sector de aeronáutica, en el chasis del vehículo que es lo que logrará reducir el peso del coche entre un 30 y un 50%. Que un coche sea menos pesado supone que no es necesario que el motor tenga tanta fuerza y es más fácil de frenar.

TEXTO VTR:

Piezas de automoción hechas de fibra de carbono. Es el reto que pretende liderar la gaditana Carbures con el proyecto Intercar, una investigación de I+D+I con fórmula patentada para rediseñar la estructura del chasis en automóviles de alta gama, fabricar prototipos y automatizar la producción.

JOSÉ MARÍA TARRAGÓ
Vpte. Ejecutivo Carbures Europe

"Porque eso es importante, nosotros vamos a piezas de chasis que son las piezas difíciles pero por otro lado son las que pueden disminuir mucho el peso."

Porque esa es la finalidad principal y la obsesión de los fabricantes de coches de todo el mundo, quienes protagonizan ya una intensa carrera por ser el primero en alcanzar este logro. Y es que al introducir la fibra de carbono en las piezas del chasis...

JOSÉ MARÍA TARRAGÓ
Vpte. Ejecutivo Carbures Europe

"Podemos llegar a reducir entre un 30 y un 50% el peso del vehículo. Claro, eso son ahorros de combustible, prácticamente de proporciones parecidas o sea está hablando de ahorros de más del 25% en combustible"

Un ahorro en combustible que en el caso del coche eléctrico se traduce en una mayor duración de la batería. Pero esta importante ventaja no es la única que trae consigo la fabricación de coches más ligeros

JOSÉ MARÍA TARRAGÓ
Vpte. Ejecutivo Carbures Europe

"Los coches hoy tienen que disminuir la contaminación, la cantidad de CO2 y eso se puede conseguir con eficiencia de motores y, sobre todo, bajándole el peso al vehículo. Piensa que si bajamos el peso al vehículo bajamos todo, o sea, si un coche pesa menos necesita menos motor pero también necesita menos freno porque es más fácil frenarlo".

Son las ventajas de la fibra de carbono, un material 4,5 veces más ligero que el hierro o el acero y tres veces más resistente. Lo utilizan los coches de Fórmula 1 y Carbures, que ya aplica este material en el sector de la aeronáutica, lo traslada ahora a la automoción comercial. Su intención es tener las primeras piezas en el mercado en el año 2014.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es