

## Un técnico sanitario patenta un dispositivo que previene lesiones en el rescate del accidentado

LOCALIZACIÓN: Peñarroya-Pueblonuevo (Córdoba)

DURACIÓN VTR:

### RESUMEN:

**VTR:** Ya existe un nuevo salvavidas para el rescate en accidentes, un innovador dispositivo sanitario para la extracción de víctimas con politraumatismos. Hasta ahora la única manera de sacar a una persona accidentada del agua o de un coche y después de un fuerte impacto es mediante una maniobra en la que el contacto con la cara de la víctima es inevitable. Para el rescatador hay riesgo de contagio a través de la sangre de las heridas. Con el DEPEV (Dispositivo de Extracción de Personas en Emergencia Vital) se fija completamente la cabeza y la columna cervical para evitar que puedan generarse fracturas vertebrales con la posterior movilización del paciente, ocasionando daños más graves que desencadenen una invalidez o incluso la muerte. Después de casi diez años de trabajo como técnico de emergencias, su creador ya tiene la patente en 199 países. En el futuro puede convertirse en parte del material obligatorio para las ambulancias.

Accidentes como este pueden cambiarnos la vida. Actuar con rapidez no basta. Gracias a este ese soporte flexible y alargado que se coloca entre la barbilla y la nuca se pueden evitar más lesiones graves. Esta es la clave.

**TOTAL JAVIER GIL**  
**Técnico de emergencias**  
**sanitarias y creador del DEPEV**

"Que el paciente no se le mueva el cuello, que pueda respirar y que sea fácilmente movilizable, que se le pueda mover con rapidez y esos son sus fundamentos."

Años de estudio y pruebas le han permitido a Javier desarrollar este dispositivo de extracción de personas en emergencias vitales. Después de 9 años asistiendo a víctimas en emergencias cree que se necesita un nuevo avance.

**TOTAL JAVIER GIL**  
**Técnico de emergencias**  
**sanitarias y creador del DEPEV**

"El dispositivo lo que nos permitiría es que en ese momento crítico de la asistencia que es tocar al paciente por primera vez como profesionales tengamos herramientas técnicas homologadas para garantizar la supervivencia de la víctima y cuando digo supervivencia digo incluso de la vida."

El 32% de las lesiones cervicales se producen en el agua pero el resto en accidentes de tráfico como este. Para sacar a la víctima hasta hora solo existía una maniobra tradicional en la que el contacto con la cara resulta inevitable y con inconvenientes.

**TOTAL JUAN PABLO BRAVO**  
**Gerente empresa de transporte**  
**sanitario**

"Esto conlleva un contacto directo con el consiguiente riesgo de contacto y de transmisión de fluidos sanare restos y fluidos corporales. etc."

Algo que se podría eliminar con este nuevo soporte y que ya cuenta con el reconocimiento internacional y sobre todo en apoyo de la comunidad médico científica.

**TOTAL JUAN ESPINOSA**  
**Director de atención Primaria**  
**comarca del Guadiato**

"Creo que sería muy útil porque te facilita muchísimo trabajar con seguridad y garantía. Son pocos segundos a veces minutos pero que tienen una trascendencia enorme a la hora de garantizar que las secuelas que se pueden derivar de esa actuación sean las mínimas posibles."



De momento este dispositivo ya está patentado en casi 200 países y a la espera de que una comisión europea sobre el transporte sanitario lo introduzca como material obligatorio, una apuesta por salvar vidas.

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico [info@historiasdeluz.es](mailto:info@historiasdeluz.es)