



El apoyo universitario ayuda a disparar el uso de la bicicleta en la capital sevillana

LOCALIZACIÓN: CADIZ
DURACIÓN VTR: 2'14"

RESUMEN: Una web danesa ha posicionado a la capital sevillana como la cuarta mejor ciudad para ir en bicicleta. La cantidad de horas de sol y una orografía plana ha propiciado que el uso de este medio de transporte sostenible se haya disparado hasta el 7%, aunque para esto también ha sido fundamental el apoyo de la Universidad de Sevilla.

VTR:

Más de 3000 horas de sol al año y su orografía tan plana la convierte en la ciudad ideal para pedalear por sus casi cien kilómetros de carril bici. Sevilla es la cuarta mejor ciudad del mundo según una web danesa dedicada a la cultura de la bici. Un transporte que cada vez tienen más usuarios.

Siempre en bici, ahorro económico y haces deporte.

TOTALES USUARIOS BICIS

Es más rápido y mucho más limpio

*Siempre sabes a la hora a la que llegas y a la hora a la que sales
entonces te puedes gestionar mejor tu tiempo*

Según el estudio que lidera este hombre en los últimos 7 años su uso ha pasado de un 0,5 a un 7% de la población

TOTAL JUAN IGNACIO CASTILLO **Experto en Economía del** **Transporte Universitario**

*Si que ha habido unas abundantes políticas de promoción que
han convertido a esta ciudad en una ciudad que podríamos
llamar bicicleta friendly en una ciudad donde el ciclista se
siente averido y se siente a gusto.*

Y en buena parte gracias a los distintos sistemas de alquiler de bicicletas públicas. Éste es uno de ellos. Raúl lo combina con el autobús a diario, presenta su billete, rellena una ficha y listo!

Totales Usuario bici

*Yo creo que es competitivo ir en bici con un coche, porque con bici
muchas veces vas más rápido cuando hay mucho tráfico.*

Total Usuario bici

*Llevo ya tres meses cogiéndola y es casi a diario y me encuentro
fenomenal me he quitado hasta de fumar*

La universidad de Sevilla es el mejor referente de cómo dinamizar este transporte. Aquí han invertido en 2000 plazas de parking cerradas y vigiladas. Además 400 alumnos pueden disfrutar al año de una de estas bicicletas rojas plegables, en régimen de préstamo gratuito.

TOTAL ENRIQUE FIGUEROA **Dir. Oficina Sostenibilidad** **Univ. De Sevilla**

*Nosotros estamos representando el 50% del uso del carril bici nuestra
propia comunidad universitaria que es 70.000 frente a 800.000. es
decir que el peso de la comunidad universitaria en el carril bici y el ese
sentido la incentivación y la responsabilidad que significa usarlo y la
sostenibilidad que significa usarlo la universidad esta respondiendo"*

Todo esto hacen de Sevilla un modelo y referente a nivel internacional. El futuro pasa por el mayor uso de la bicicleta eléctrica pero hasta entonces lo mejor es pedalear aunque preferiblemente por la sombra....

Para obtener más información o resolver incidencias llamar al teléfono 647 310 157 o contactar a través del correo electrónico info@historiasdeluz.es